

Bình Dương, ngày 29 tháng 12 năm 2023

ĐIỀU LỆ
GIẢI XE ĐẠP NỮ QUỐC TẾ BÌNH DƯƠNG
LẦN THỨ XIV NĂM 2024 - CÚP BIWASE
(Từ ngày 06/3/2024 – 15/3/2024)

Thực hiện kế hoạch hoạt động tổ chức các giải thể thao tỉnh Bình Dương năm 2024, tạo cơ hội thi đấu cọ sát nâng cao trình độ chuyên môn cho các VĐV xe đạp nữ trong nước và Quốc tế.

Căn cứ kế hoạch năm của Liên Đoàn Xe Đạp – Mô Tô Thể Thao Việt Nam, Công ty Cổ phần – Tổng Công ty Nước - Môi trường Bình Dương (Biwase) chủ trì phối hợp với Sở Văn hoá - Thể thao - Du lịch cùng Đài Phát thanh - Truyền hình Bình Dương và các đơn vị liên quan đăng cai tổ chức “**Giải Xe đạp nữ Quốc tế Bình Dương lần thứ XIV năm 2024 – Cúp Biwase**” từ ngày **06/3/2024 đến ngày 15/3/2024**.

Căn cứ công văn số 6752/UBND-VX ngày 26/12/2023 về việc chủ trương tổ chức Giải xe đạp nữ Quốc tế Bình Dương lần thứ XIV năm 2024 – Cúp Biwase.

I/ MỤC ĐÍCH:

- Tạo điều kiện cho các đội xe đạp nữ rèn luyện duy trì phong độ thi đấu, nâng cao trình độ chuyên môn, nâng tầm chất lượng trong thi đấu của xe đạp nữ.
- Môn xe đạp nữ luôn có đóng góp huy chương vàng cho các kỳ thi đấu SeaGames, Châu Á, nên các đơn vị yêu thích xe đạp cũng mong muốn tạo cơ hội cho làng xe đạp nữ nước nhà.
- Kỷ niệm 114 năm ngày Quốc tế Phụ nữ 8/3.
- Quảng bá Bình Dương 27 năm xây dựng và phát triển.
- Quảng bá hình ảnh của Biwase phát triển mạnh mẽ, với những sản phẩm ấn tượng do Biwase sản xuất: phân bón Con Voi, nước uống đóng chai Biwase, nước uống Ion Gold,...
- Mang thông điệp “*Lan tỏa - Vươn lên tầm cao*”. Khuyến khích mọi người rèn luyện sức khỏe thường xuyên, tập thể dục thể thao bằng xe đạp.

II/ THỜI GIAN VÀ LỘ TRÌNH THI ĐẤU:

1. Thời gian: Từ ngày 06/3/2024 – 15/3/2024

- Họp báo thông tin chính thức giải: lúc **9h30**, thứ sáu, ngày **01/3/2024** tại văn phòng Biwase
- Họp chuyên môn: lúc **14h00**, thứ ba ngày **05/3/2024** tại Văn phòng Công ty Cổ phần – Tổng Công ty Nước – Môi trường Bình Dương. Địa chỉ: Số 11 – đường Ngô Văn Trị - P. Phú Lợi – TP. TDM – Bình Dương
- Cuộc đua khởi tranh chính thức tại Thành phố mới Bình Dương từ ngày 06/3 đến 15/3/2024 đi qua các tỉnh/thành: Bình Dương, Bình Phước, Đồng Nai, Lâm Đồng

(Bảo Lộc, Đà Lạt), Khánh Hòa, Ninh Thuận, Bình Thuận (Phan Thiết, Lagi), Bà Rịa Vũng tàu và kết thúc tại trước Vòng xoay Gò Đậu (TP. TDM – Bình Dương).

2. Lộ trình thi đấu:

Cuộc đua gồm 10 chặng với tổng lộ trình 1.157 km

Thời gian	Lộ trình	1.157 Km
Ngày thứ 1 06/3/2024 (Thứ tư)	Chặng 1: Thành phố Mới Bình Dương – Thuận An – Tân Uyên – Bến Cát – Thủ Dầu Một – Thành phố Mới Bình Dương (truyền hình trực tiếp) - 7h30: Tập trung tại Trung tâm Hội nghị Triển lãm Thành phố mới Bình Dương (góc đường Hùng Vương – Lê Lợi). - 7h45 : Khai mạc Giải - 8h20 : Thi đấu chặng 1 - 11h30: Trao giải chặng 1	92 km
Ngày thứ 2 07/3/2024 (Thứ năm)	Chặng 2: TP.TDM – Bến Cát – Bình Long (Bình Phước) – TP. TDM (Bình Dương) (Điều hành 24km thi đấu chính thức 136km) - 7h10: Tập trung tại trước TTTM Becamex (230 – Đại Lộ Bình Dương) - 7h30: Xuất phát: trước TTTM Becamex (230 – Đại Lộ Bình Dương) - Về đích trước Làng ẩm Thực (Đại lộ Bình Dương) - Trao giải chặng 2 tại trước TTTM Becamex	160 km
Ngày thứ 3 08/3/2024 (Thứ sáu)	Chặng 3: Huyện Thống Nhất (Đồng Nai) – TP. Bảo Lộc (Lâm Đồng) - 5h45: Tập trung tại Công ty Cổ phần Nước – Môi trường Bình Dương. - 6h00: Di chuyển 60km theo đoàn sang Huyện Thống Nhất (Đồng Nai). Tập trung tại trước Trung tâm Hành chính huyện Thống Nhất (gần Chợ Đầu mối nông sản thực phẩm Dầu Giây - cách Ngã Tư Dầu Giây 900m - 8h00: Xuất phát chính thức: tại Trung tâm Hành chính huyện Thống Nhất - Về đích và trao giải chặng 3 trước UBND TP. Bảo Lộc	120 km
Ngày thứ 4 09/3/2024 (Thứ bảy)	Chặng 4: Tp. Bảo Lộc – Tp. Đà Lạt (Lâm Đồng) (lộ trình có leo đèo Prenn) - 7h45: tập trung trước UBND Tp. Bảo Lộc - 8h00: xuất phát chặng 4 - 11h00: Về đích trên đường Hồ Tùng Mậu (bên hông KS Palace)	110 km
Ngày thứ 5 10/3/2024 (Chủ nhật)	Chặng 5: Vòng quanh hồ Xuân Hương (10 vòng) (truyền hình trực tiếp) - 7h30: Tập trung tại quảng trường TT TP Đà Lạt – cạnh siêu thị Big C. - 8h00 Lễ trao giải chặng 4 - xuất phát chặng 5 - 9h45: Trao giải chặng 5	50 km
Ngày thứ 6 11/3/2024 (Thứ hai)	Chặng 6: Tp. Đà Lạt – Tp. Phan Rang (Ninh Thuận) (lộ trình có leo đèo Vĩnh Hy – Núi Chúa) - 5h45: Tập trung tại Quảng trường TT TP Đà Lạt – cạnh siêu thị Big C - 6h00: Di chuyển qua đèo D'ran và đèo Sông Pha - 8h15: xuất phát chính thức tại đường Anh Dũng (bên hông Trung tâm văn	130 km

	hóa, Thể thao huyện Ninh Sơn) (di chuyển 70km) - 11h55: Về đích tại Trung tâm Văn hóa tỉnh Ninh Thuận và Trao giải chặng 6 tại đích đến	
Ngày thứ 7 12/3/2024 (Thứ ba)	Chặng 7: Tp. Phan Rang – Tp. Phan Thiết (Tỉnh Bình Thuận) - 7h30: tập trung trước Tượng đài Chiến thắng đôi diện Quảng trường 16/4 - 7h45: xuất phát chính thức - Đích đến: Trước Thời trang Blues đường Trần Hưng Đạo – TP. Phan Thiết - Bình Thuận	145 km
Ngày thứ 8 13/3/2024 (Thứ tư)	Chặng 8: Tp. Phan Thiết (Tỉnh Bình Thuận) – TX. Lagi (Bình Thuận) - 7h30: Tập trung, Lễ trao giải chặng 07 tại Trung tâm TDTT Tỉnh Bình Thuận, số 28 đường Nguyễn Tất Thành. - 8h00: Xuất phát trước Trung tâm TDTT Tỉnh Bình Thuận - Về đích trước cổng Phường Tân An QL55 – Thị xã Lagi (trước cửa hàng Bách hóa xanh)	115 km
Ngày thứ 9 14/3/2024 (Thứ năm)	Chặng 9: Thị xã Lagi (Bình Thuận) – Tp. Vũng Tàu (BR-VT) - 7h15: Tập trung tại Công viên Thị xã Lagi đường Nguyễn Huệ - 7h30: Trao giải chặng 8 - 8h00: Xuất phát tại Công viên Thị xã Lagi đường Nguyễn Huệ - Về đích trước cổng Con Sò Vàng – KDL Biển Đông, trao giải chặng 9 - Buổi chiều: họp chuyên môn lúc 16h30	115 km
Ngày thứ 10 15/3/2024 (Thứ sáu)	Chặng 10: Tp. Vũng Tàu – Tp. Thủ Dầu Một (Bình Dương) - 7h00: Tập trung tại KDL Con Sò Vàng – Tp. Vũng Tàu; Bãi sau Thùy Vân - 7h15: Xuất phát chặng 10 - Bế mạc, trao Giải: Lúc 11h00 tại Nhà thi đấu Biwase, số 11 Ngõ Văn Trị, P. Phú Lợi, TP.TDM, Bình Dương. (Truyền hình trực tiếp lễ bế mạc trao giải)	120 km

III/ ĐỐI TƯỢNG VÀ ĐIỀU KIỆN THAM DỰ:

- Các câu lạc bộ xe đạp nữ trong toàn quốc do Liên đoàn Xe đạp - Mô tô thể thao Việt Nam quản lý đều được đăng ký thi đấu. Mỗi đội đăng ký 07 người (01 CĐV, 01 HLV và 05 VĐV). Mỗi đội trong nước tham gia được đăng ký không quá 02 VĐV nước ngoài. Mời các đội nước ngoài, mỗi đội 08 người (01 CĐV, 01 HLV, 01 kỹ thuật viên và 05 VĐV).
- Tuổi từ 16 tuổi trở lên (sinh từ 2008 trở về trước) mới được đăng ký thi đấu.
- Có thể do Liên đoàn Xe đạp - Mô tô thể thao Việt Nam cấp.

+ Thời gian đăng ký:

- Thời gian các đội đăng ký tham dự giải: từ nay đến ngày 30/01/2024 - chốt danh sách đội tham gia giải.
- Thời gian chốt danh sách đăng ký vận động viên: hạn chốt đến 15/02/2024.

+ Nơi đăng ký:

1. **Liên đoàn Xe đạp – Mô tô – Thể thao Việt Nam**

Ông: **Nguyễn Ngọc Vũ** – Tổng thư ký

Điện thoại: 0912.417.225

Email: yunn79@gmail.com

2. **Trung tâm Huấn luyện và Thi đấu Thể dục Thể thao tỉnh Bình Dương**

Ông: **Phan Văn Lam** - Giám đốc Trung tâm

Điện thoại: 0918.500 117

Email: phanvanlamthethao@yahoo.com.vn

Ông: Bành Chấn Quyền, Phụ trách Bộ môn Xe đạp tỉnh Bình Dương

Điện thoại: 0945.50 79 39

Email: chanquyen_banh@yahoo.com

IV/ LUẬT THI ĐẤU:

Áp dụng Luật xe đạp của Ủy ban Thể dục Thể thao (nay là Bộ Văn hoá, Thể thao và Du lịch) ban hành năm 2007 và Luật xe đạp đường trường của UCI (phần II Chương 5) năm 2017.

V/ THỂ THỨC THI ĐẤU:

- Thi đấu xuất phát đồng hành tính thành tích cá nhân, đồng đội để xếp hạng.
- Quy định chặng 5 – Vòng quanh bờ hồ Xuân Hương:
 - + Thi đấu theo thể thức xuất phát đồng hành. VĐV bị bắt vòng xem như bị loại, thời gian được tính bằng thành tích của VĐV về cuối cùng cộng thời gian trung bình 1 vòng đua nhưng không bị coi là bỏ cuộc 1 chặng đua.
 - + Trường hợp gặp sự cố kỹ thuật, sau khi khắc phục sự cố VĐV sẽ được đeo xe ô tô vào tới cuối đoàn đua (trọng tài sẽ quyết định vị trí này). Áp dụng luật “3km cuối”.

***Thưởng điểm và thời gian:**

- Điểm thưởng cho các VĐV về từ Hạng Nhất đến Hạng Mười ở mỗi chặng sẽ lần lượt là 15-12-10-8-6-5-4-3-2-1 điểm. Ngoài ra tại mỗi chặng đua, Ban Trọng tài sẽ xác định tối đa là 3 điểm thưởng dọc đường (Sprint) theo đó, điểm thưởng cho các VĐV về Nhất – Nhì – Ba - Tư sẽ lần lượt là 5-3-2-1 điểm.
- Thời gian thưởng cho các VĐV về Nhất – Nhì - Ba của mỗi chặng sẽ lần lượt là 10’’- 6’’- 4’’; với các VĐV về Nhất – Nhì – Ba của mỗi Sprint sẽ lần lượt là 3’’- 2’’- 1’’.

*** Điểm thưởng leo núi:**

Hạng	Đèo Chuối	Đèo Bảo Lộc	Đèo Prenn	Vĩnh Hy 1	Vĩnh Hy 2	Vĩnh Hy 3
1	5	30	20	5	20	10
2	3	25	16	3	16	7
3	2	20	12	2	12	5
4	1	16	10	1	10	3
5		13	8		8	2
6		10	6		6	1
7		7	4		4	
8		4	2		2	
9		2	1		1	
10		1				

***Thành tích cá nhân:**

- Áo vàng: Sau mỗi chặng đua, Ban tổ chức sẽ xếp hạng từ thứ nhất đến người cuối cùng. Vận động viên có tổng thời gian ít nhất tính đến chặng đó sẽ được mặc Áo vàng. Trường hợp đồng giờ thì xét đến phần mười giây của thành tích ở chặng đua tính giờ đồng đội. Nếu vẫn hòa sẽ xét đến tổng thứ hạng mà VĐV giành được tại các chặng, cuối cùng là thứ hạng tại chặng đua cuối và phải hoàn thành tất cả các chặng đua trong giới hạn thời gian quy định.
- Áo xanh: Trước khi xuất phát mỗi chặng đua, VĐV có số điểm thưởng cao nhất tính đến trước chặng đua đó sẽ được mặc Áo xanh. Trường hợp có hai hay nhiều VĐV đồng điểm sẽ lần lượt tính đến số lần thắng chặng, số lần thắng Sprint và cuối cùng là thứ hạng trên Bảng xếp hạng cá nhân chung cuộc theo thời gian. VĐV giành giải Áo xanh phải hoàn thành tất cả các chặng đua trong giới hạn thời gian quy định.
- Áo đỏ: Dành cho Vận động viên có tổng số điểm thưởng leo đèo cao nhất. Trong trường hợp có hai hay nhiều VĐV đồng điểm sẽ căn cứ vào thứ hạng đạt được tại Đèo Bảo Lộc để quyết định. VĐV giành giải Áo Đỏ phải hoàn thành tất cả các chặng đua trong giới hạn thời gian quy định.
- Áo trắng: Giành cho các VĐV có năm sinh 2002 trở về đây, VĐV nào có thứ hạng cao nhất trong bảng xếp hạng cá nhân chung cuộc theo thời gian sẽ giành Áo Trắng.
- Hoa khô: Giải thưởng hoa khô sẽ do Ban Tổ chức bầu chọn dựa trên các tiêu chuẩn dưới đây:
 - + Là VĐV có tư cách đạo đức tốt, chấp hành các quy định của Luật, Điều lệ giải và của Ban Tổ chức trong suốt thời gian thi đấu;
 - + Có hình thức nổi bật theo các tiêu chuẩn của Phụ nữ;
 - + Thuộc 30 VĐV dẫn đầu Bảng xếp hạng chung cuộc về thời gian của giải.

****Thành tích Đồng đội:***

Thành tích đồng đội chung cuộc được tính bằng tổng thành tích của tất cả các chặng. Trường hợp hai hay nhiều đội đồng giờ sẽ xét tổng thứ hạng đồng đội tại các chặng. Nếu vẫn hòa thì đội có VĐV xếp cao hơn trong Bảng xếp hạng cá nhân chung cuộc (về thời gian) sẽ giành chiến thắng.

VI/ TRANG PHỤC - XE ĐUA - TIẾP TẾ:

1. Trang phục:

- Phải đồng phục, gọn gàng, sạch sẽ, các VĐV bắt buộc phải đội mũ bảo hiểm an toàn trong quá trình thi đấu.
- Trọng tài sẽ từ chối xuất phát nếu vận động viên mặc trang phục không đúng quy định, số đeo bị cắt xén, thu nhỏ không đúng quy cách.

2. Xe đua:

Chỉ sử dụng xe đua đường trường trong quá trình thi đấu.

3. Tiếp tế:

- Mỗi đội được sử dụng 02 (hai) Mô tô để tiếp tế.
- VĐV được phép nhận tiếp tế trong phạm vi sau 30^{Km} đầu tiên và trước 10^{Km} cuối. VĐV nhận tiếp tế phải lùi lại phía sau đoàn đua, cách VĐV cuối tốp đông tối thiểu là 10m. Xe tiếp tế chỉ được phép vượt qua xe trọng tài khi đã được sự đồng ý.
- Riêng chặng 05 Vòng quanh Hồ Xuân Hương mỗi 01(một) đội chỉ được sử dụng 01 Mô tô tiếp tế đi theo đoàn đua.
- Xe tiếp tế đi theo hàng phía sau xe trọng tài. Chỉ được phép sử dụng làn đường phía bên trái trong trường hợp vượt lên thực hiện nhiệm vụ (đã có sự cho phép của Ban Trọng tài).
- Các đội được phép sử dụng Bộ đàm liên lạc với Vận động viên trong quá trình thi đấu.

VII/ BIỆN PHÁP CHẾ TÀI:

1. Xuất phát: Các vận động viên phải có mặt tại khu vực xuất phát tối thiểu là 15 phút trước khi xuất phát để điểm danh và kiểm tra xe..

2. Thời gian hạn chế:

- Giới hạn thời gian hoàn thành cự ly thi đấu của mỗi chặng đua là 5%, riêng chặng Ba, Bốn và Sáu, giới hạn thời gian hoàn thành cự ly thi đấu là 10%.
- Trong quá trình thi đấu, VĐV nào bị rơi lại phía sau nhóm khoá đuôi và theo nhận định của trọng tài là không thể nhập lại vào nhóm chính sẽ bị dừng thi đấu và bị coi là không hoàn thành cự ly thi đấu. Riêng trường hợp gặp sự cố kỹ thuật, sau khi khắc phục sự cố VĐV sẽ được đeo xe mô tô vào tới cuối đoàn đua (xe khoá đuôi tiếp tế). Không áp dụng quy định này trong 10km cuối của mỗi chặng đua. Vận động viên bị sự cố trong 03km cuối được tính đồng giờ.

- Thành tích của các VĐV không hoàn thành chặng đua được tính bằng thành tích của VĐV về cuối chặng đua đó cộng thêm 10 phút. VĐV không hoàn thành chặng đua 3 lần sẽ bị loại khỏi cuộc đua.

3. Tư cách, đạo đức:

- Tất cả VĐV phải tham gia đầy đủ, đúng giờ của các buổi lễ: Khai mạc, Bế mạc, Phát thưởng..., chấp hành tốt các quy định của Ban tổ chức trên đường đua, trong sinh hoạt ở các địa phương mà đoàn đua đi qua hay nghỉ đêm.
- Chấp hành tuyệt đối Luật giao thông đường bộ Việt Nam.

4. Kỷ luật:

VĐV nhận tiếp tế và sau khi sử dụng, không được vứt rác xuống đường, nếu vi phạm sẽ bị Ban trọng tài phạt theo quy định của UCI.

Mọi vi phạm của VĐV, của những thành viên đội đua đối với Điều lệ hay Luật xe đạp sẽ bị xử phạt theo khung hình phạt Phần XII Luật UCI.

VIII/ KHIẾU NẠI:

Để đảm bảo tính công bằng trong thi đấu, tránh những sự việc không rõ ràng có thể ảnh hưởng đến thành tích chuyên môn, Ban tổ chức cho phép các đội khiếu nại theo các quy định sau:

1. Không khiếu nại tập thể.
2. Chỉ có chỉ đạo viên, huấn luyện viên có đăng ký mới có quyền khiếu nại với Ban tổ chức chậm nhất là 1 giờ sau khi kết quả thi đấu được công bố. Khiếu nại được thực hiện bằng văn bản ngắn gọn kèm theo lệ phí 500.000 VNĐ.
3. Khiếu nại sẽ được giải quyết ngay trong phiên họp chuyên môn cùng ngày. Hôm sau không giải quyết khiếu nại chặng cũ.
4. Các quyết định của Ban Trọng tài sau khi đã tham khảo ý kiến của Ban Tổ chức giải sẽ được coi là quyết định cuối cùng.

IX/ CHẾ ĐỘ BỒI DƯỠNG VÀ CƠ CẤU GIẢI THƯỞNG:

1. Chế độ bồi dưỡng:

Các câu lạc bộ tham dự giải, Ban tổ chức sẽ hỗ trợ chỗ nghỉ cho các thành viên tham gia trong suốt quá trình tham dự giải. Chi tiết được quy định cụ thể tại Mục X: Quy định về tài chính.

2. Cơ cấu giải thưởng và tiền thưởng:

Các vận động viên giành thứ hạng cao tại mỗi nội dung thi đấu sẽ được phong đẳng cấp theo tiêu chuẩn quy định tại Thông tư số 06/2021/TT-BVHTTDL ngày 22/07/2021 của Bộ Văn hóa, Thể thao và Du lịch quy định tiêu chuẩn phong đẳng cấp vận động viên thể thao thành tích cao"

+ Giải thưởng từng chặng :

+ Cá nhân chặng:

- Hạng nhất:	7.000.000 đ
- Hạng nhì:	5.000.000 đ
- Hạng ba:	3.000.000 đ
- Hạng tư:	2.000.000 đ
- Hạng năm:	1.000.000 đ

+ Đồng đội chặng:

- Hạng nhất:	5.000.000 đ
- Hạng nhì:	3.000.000 đ
- Hạng ba:	2.000.000 đ

+ Giải thưởng chung cuộc :

- Cá nhân :

Hạng nhất (Áo Vàng):	45.000.000 đ
Hạng nhì:	20.000.000 đ
Hạng ba:	15.000.000 đ
Hạng tư:	10.000.000 đ
Hạng năm:	7.000.000 đ
Hạng sáu - bảy:	5.000.000 đ
Hạng tám - mười:	3.000.000 đ
Áo Xanh chung cuộc :	30.000.000 đ
Áo Đỏ chung cuộc:	30.000.000 đ
Áo Trắng chung cuộc :	10.000.000 đ
Áo Hồng - Hoa khôi giải Biwase :	10.000.000 đ

- Đồng đội :

Hạng nhất :	42.000.000 đ
Hạng nhì:	20.000.000 đ
Hạng ba:	15.000.000 đ

X/ QUY ĐỊNH VỀ TÀI CHÍNH :

Ban tổ chức cung cấp chỗ nghỉ cho các đội tham gia cụ thể như sau:

- Đối với các đội trong nước (07 người): Cấp tiền chỗ nghỉ 300.000 đồng/người/ngày x 10 ngày, hỗ trợ tiền ăn là 300.000 đồng/người/ngày x 11 ngày. Các đội tự sắp xếp chỗ nghỉ thuận tiện cho việc thi đấu.
- Đối với các đội nước ngoài: (08 người): Cung cấp chỗ nghỉ, hỗ trợ tiền ăn 300.000 đồng/người/ngày x 13 ngày.

XI/ QUY ĐỊNH KHÁC:

1. Các câu lạc bộ tham dự giải phải thông suốt Luật và Điều lệ.
2. Điều lệ có hiệu lực kể từ ngày ký, chỉ có Ban tổ chức giải có quyền thay đổi Điều lệ và mọi quyết định (nếu có) nhằm phù hợp với điều kiện thực tế.
3. Ban Trọng tài được phép thay đổi các Điều khoản kỹ thuật cho phù hợp với điều kiện thực tế sau khi đã tham khảo ý kiến của Ban Tổ chức.

TM. BAN TỔ CHỨC 

TRƯỞNG BAN – PHÓ TGD BIWASE




NGÔ VĂN LUI